

HÄMEEN PELASTUSLITTO RY
Palokuntanuoret
Ilveskilpailu

SÄÄNNÖT
25.11.2005

ILVESKILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun tarkoituksena on mitata palokuntanuorista kootun yksikön taitoja. Kilpailun voittaa suurimman pistemäärän saavuttanut yksikkö. Pisteet kertyvät kolmesta osasuorituksesta seuraavasti:

- taitotesti, enintään 1000 pistettä
- tietotesti, enintään 450 pistettä
- kuntotesti, enintään 200 pistettä

Taitotestin pohjana on ennalta harjoiteltu rata, jossa on lisäksi kilpailun järjestäjän laatima nk. pimeä tehtävä, josta kilpailujoukkueilla ei ennalta ole tietoa.

Tietotestissä jokainen kilpailuyksikön jäsen vastaa kirjallisesti 15 kysymykseen, vastausaikaa on 10 minuuttia.

Kuntotestissä joukkue juoksee viestinä 500 metriä ja suorittaa viestin aikana kaluston tunnistustehtävän.

Suorituksessa kertyneet virhepisteet vähennetään joukkuepisteistä. Tasatuloksen sattuessa ratkaistaan koko kilpailun voitto taitotestin perusteella. Jos tulos on edelleen tasan, suoritetaan uusinta taitotestin osalta. Taitotestin uusinnassa vaihdetaan ns. pimeä tehtävä, joka on uusiville joukkueille sama.

Kilpailuyksikkö

Kilpailuyksikön vahvuus on **1+4 jäsentä**. Kilpailusarjoja on kaksi:

Sarja A: nuoret, ikä kilpailupäivänä enintään 17 vuotta

Sarja B: nuoret, ikä kilpailupäivänä enintään 14 vuotta

Sama henkilö ei saa olla jäsenenä useammassa kilpailuyksikössä. Sekajoukkue (eri VPK:iden jäseniä) saa osallistua kilpailuun sen ulkopuolella.

Taitotestissä kilpailuyksikön johtaja ei saa koskea kalustoon eikä osallistua kilpailun suoritukseen kuin sitä johtamalla. Kilpailun järjestäjä varustaa yksikönjohtajan huomioliivillä, joka on johtajalla kaikkien kolmen osasuorituksen ajan.

Kilpailukalusto

Kilpailuysikkö tuo mukanaan seuraavan kaluston:

- 1 kpl 76 mm letku, pituus 20 m (+/- 1 m)
- 3 kpl 51 tai 39 mm letkua, kappalemitta 20 m (+/- 1m)
- 2 kpl 51 mm suihkutupki sulkimella (maksimi suuttimen halkaisija 10 mm ja suihkutupken pituus 600 mm)
- 1 kpl jakoliitin, varustettuna sulkimilla
- 1 kpl palonaru, vähimmäispituus 25 m ja paksuus 9 mm, päätettynä siten että muodostuu kantolenkki

Kilpailuysiköllä ei saa olla kilpailua suorittaessaan muuta kalusto. Muun tarvittavan kaluston toimittaa kilpailun järjestäjä kilpailupaikalle.

Letkukalusto on pakattuna kiepille. Letkujen ja palonarun pituudet mitataan pistokokeina vähintään yhdeltä kilpailuysiköltä/sarja. Letkuja mitattaessa otetaan pituuteen huomioon myös liittimet. Minkäänlaisia kantolaitteita ei hyväksytä. Kilpailun järjestäjän toimesta tulee järjestää mittauspaikka. Mikäli kilpailuysiköllä havaitaan alimitaiset letkut tai palonaru kilpailusuorituksen aikana, kilpailujoukkue suljetaan pois kilpailusta.

Yksikönjäsenen henkilökohtaiset varusteet

Taito-, tieto- ja kuntotestin suorituksen aikana on kaikilla kilpailuysikön jäsenillä seuraava varustus:

- kypäri leukahihnalla, leukahihna leuan alla.
- suojahaalarit
- saappaat
- käsineet, kädessä pois lukien mahdollinen EA-tehtävä

Viestivälineitä ja matkapuhelimia ei sallita. Mikäli niitä havaitaan kilpailuysikön jäsenillä karanteeripaikalla tai kilpailun suorituspaikoilla suorituksen aikana, seuraa joukkueen sulkeminen pois kilpailusta.

Kilpailurata

Kilpailurata on liitteen 1 mukainen. Rata tulee olla merkittynä kalkkiviivoin tai muulla vastaavalla tavalla. Kenttärakenteet ovat liitteen 2 mukaisia. Kilpailuysikön jäsenet tai kalusto eivät saa ylittää kilpailuradan rajoja suorituksen aikana.

Vedenotto tapahtuu 51 mm ja 76 mm liitinpuoliskoista, joista vesi tulee 0,5 Mpa paineella yksikönjohtajan käskyjen mukaisesti. Järjestäjä huolehtii paineen pysymisen vakiona esim. pumpun avulla.

Yksikönjohtaja voi pyytää vettä palopostin paikantamisen jälkeen. Veden tulo suljetaan vain yksikönjohtajan käskystä.

Kilpailun kulku

Kilpailu suoritetaan arvotussa suoritusjärjestyksessä seuraavasti:

taitotesti - tietotesti - kuntotesti

Joukkueet ovat kilpailusuorituksessa lähtiessään karanteenista ja aina siirtyessään tehtäväpaikalta toiselle ja radalla tehtävien kilpailusuorituksen aikana.

Kilpailuyksiköt liikkuvat kilpailualueella yksikkönä johtajansa johdolla ja ilmoittautuvat suorituspaikoilla ao. toimihenkilöille. Taitotestissä joukkue tuo tarvitsemansa kaluston lähtöruutuun.

Taitotestin suoritus alkaa, kun johtajalle annetaan kilpailun tehtäväselostus kirjallisena palopostimerkin luona. Yksikönjohtajalla on 2 minuuttia aikaa tutustua tehtäväselostukseen ja rataa. Tutustumisjakson aikana johtaja EI saa etsiä palopostia esim. jalkamitoin.

Yksikön suoritus aika alkaa yksikönjohtajan antaessa toimintakäskyn, tutustumisajan umpeuduttua tai kun yksikönjohtaja menee 5 m lähemmäksi kilpailuyksikköä.

Ratapäätuomari viheltää pilliin ajan alkamisen merkiksi.

Jokainen kolmesta tehtävästä on suoritettava omalla letkullaan, letkut eivät saa kulkea ristiin.

Suoritus aika päättyy kun kalusto on kasattuna lähtöruudussa samanlaisissa kokonaisuuksissa kuin kilpailun alkaessa tehtävä selostuksessa määrätyt tehtävät suoritettuina. Kilpailutehtävät ovat oikein suoritettuja kun tuomarin lippu laskee.

Joukkueen on oltava lähtömuodossa lähtöruudussa kilpailun päättyessä. Ratapäätuomari viheltää pilliin ajan päättymisen merkiksi.

Kilpailun ratapäätuomari tarkistaa yksikön jäsenten varusteet, kilpailukaluston sekä kalustokokonaisuudet ja pakkaukset ennen ja jälkeen taitotestin suorituksen. Virheellisistä kokonaisuuksista tulee virhepisteitä. Kilpailuyksikön suoritus aika on kellojen keski aika.

Tuomarit arvostelevat suorituksen pillien vihellysten välisen ajan, vaikka tehtävä olisi kerran jo tehty.

TAITOTESTI

Taitotestin suoritus aika pisteytetään siten, että paras suoritus aika = 1000 p ja seuraavat 1000 p - 2 sek/1 p.

Palopostitehtävä

Palopostimerkin juurella on mitta ja palopostiavain, joiden avulla palopostin paikantaminen suoritetaan.

Palopostinkansi tai sitä vastaava metallilevy ja sen ympäristö on oltava peitettynä soralla, mullalla, muovilla tai vastaavalla siten, ettei se helpota palopostin paikantamista vähintään 3 m x 3 m laajuiselta alueelta.

Palopostin löydyttyä (kansi näkyvässä) tulee mitta ja palopostin avain palauttaa palopostimerkin juurelle. Mitta tulee olla rullattuna.

Palopostimerkin tulee sijaita järjestäjän vesipisteen ja maantien alitusputken välisellä kenttäalueella. Palopostin ei tarvitse olla kenttäalueella. Palopostin paikantamiseen käytettävät mitat eivät saa ylittää 10 metriä. Jos paloposti piilotetaan soralla tai vastaavalla, se ei saa olla syvemmällä kuin 10 cm.

Kilpailuysikön suoritus keskeytetään, mikäli palopostia ei löydetä 10 minuutissa.

Pääjohdon selvitys

Palonaru on heitettävä alitusputkeen jakoliittimeltä päin. Palonaru on kerättävä (vyyhdelle) käytön jälkeen alitusputken viereen merkittyyn 50cm x.50cm ruutuun. Ylimääräisen pääjohdon on kaarreltava ennen alitusputkea. Pääjohdon on oltava suorassa alitusputken ja jakoliittimen välillä. Jakoliitin on sijoitettava määrätylle paikalle (alustalla).

Jakoliittimen tulee olla miehitettynä aina pääjohdon ollessa paineistettuna. Jakoliittimestä saa päästää paineen vasta kun järjestäjän vesipisteeltä on laskettu lippu merkiksi siitä, että järjestäjän vesipiste on saatu suljettua.

"Pimeä" -tehtävä

Kilpailuysiköllä ei saa olla näköyhteyttä pimeään tehtävään saapuessaan kilpailusuoritukseen ja odottaessaan suorituksen alkua (peitettävä esim. autolla).

Pimeän tehtävän laatii järjestäjä ja sen tulee olla palokunta- tai EA -tehtävä.

Ensiaputehtävässä saa hanskat ottaa pois kädestä tehtävän suorituksen ajaksi. Mikäli pimeätehtävä vaatii jatkuvan miehityksen, se ei saa sitoa kuin yhden kilpailuysikön jäsenen. Jos pimeä tehtävä on ensiaputehtävä, se on suoritettava ensimmäiseksi. Tämä tarkoittaa, että kaluston saa tuoda kentälle, mutta mitään muuta tehtävää ei saa aloittaa ennen kuin pimeätehtävä on aloitettu. Muuten rajoitetusta suoritusjärjestyksestä on mainittava kilpailukäskyssä.

Tehtävän suorituksesta annetaan virhepisteitä, kuten muistakin suorituksista.

Tuomareiden tulee päättää hyväksytystä suoritustavasta ja tehtävän pisteytyksestä ennen kilpailun alkua.

Pimeä tehtävä voi olla eri sarjoissa sisällöltään erilainen.

Sankoruiskutehtävä

Sankoruiskutehtävän suorituksen saa aloittaa vasta palopostin löytymisen jälkeen. Mikäli keilat kaadetaan ennen palopostin löytymistä, ne nostetaan uudelleen pystyyn. Keiloja on neljä (4) kappaletta ja ne sijaitsevat 120 cm x 120 cm kokoisella alustalla. Ratapäätuomari määrää keilojen sijoituksen, joka on sama jokaisella kilpailuyksiköllä.

Keilat on kaadettava yksikönjohtajan ohjeiden mukaan sankoruiskun vesisuihkulla seinässä olevan reiän kautta. Ainoastaan yksikönjohtaja saa siirtyä suorituksen aikana seinän ohi antamaan neuvoja suorituksessa. Sankoruisku tehtävää saa olla suorittamassa 1 - 2 yksikön jäsentä johtajan lisäksi.

Järjestäjä huolehtii, että sankoruisku on yksikön aloittaessa vedellä täytettynä. Yksikön tarvitsemaa lisävettä varten on järjestäjän vesipisteellä valmiina täytetty vesiämpäri. Useammasta täytöstä huolehtii kilpailuyksikkö, järjestäjän vesipisteeltä. Järjestäjän on valmisteltava tehtävään soveltuva varavesijärjestelmä, esimerkiksi riittävän iso vesitynnyri.

Paperinpuhkaisu tehtävä

Yksikön jäsen puhkaisee vesisuihkulla yksikön johtajalle annetussa tehtäväselostuksessa määrätty paperineliö. Suihkutus tulee tapahtua ylhäältä alas suihkutuslaudan takaa. Suihkutuslaudan saa ylittää vasta, kun tehtävän suorittamisesta kertova lippu on laskenut.

Pallonpudotus tehtävä

Pallo on pudotettava suihkuttamalla vesisuihku suihkutuslaudan takaa vesirännin alapäästä sisään. Palloa ei saa suihkuttaa suoraan yläkautta. Näin tapahtuessa nostetaan pallo uudelleen ylös, kunnes suoritus on oikea. Pallon tulee olla muovipintainen ja tuomariston hyväksymä. Suihkutuslaudan saa ylittää vasta, kun tehtävän suorittamisesta kertova lippu on laskenut.

Numerolevy tehtävä

Kaadetaan vesisuihkulla suihkutuslaudan takaa yksikönjohtajalle annetussa tehtäväselostuksessa määrätty numerolevyt. Väärin kaadettuja numerolevyjä ei nosteta ylös, paitsi jos kaato tapahtuu muulla kuin vesisuihkulla. Suihkutuslaudan saa ylittää vasta, kun tehtävän suorittamisesta kertova lippu on laskenut.

Kaluston kokoaminen

Kalusto kootaan lähtöruutuun suorituksen jälkeen samanlaisiin kokonaisuuksiin kuin se oli joukkueen aloittaessa suorituksen, palonaru saa olla vyyhdellä. Kun kalusto ja joukkue ovat alkuperäisessä muodossaan lähtöruudussa, loppuu ajanotto.

Työlektut on vedettävä suoraksi ja tyhjennettävä ennen kiepitystä jakoliittimeltä suihkutuslaudalle päin.

Pääjohdosta pitää olla järjestäjän vesipisteen venttiili kiinni ennen kuin johdon saa päästää paineettomaksi, rastituomari laskee merkiksi lipun alas.

Pääjohto tyhjennetään jakoliittimeltä vedenotto paikalle päin. Pääjohdon tyhjennysvaiheessa pääjohto on vedettävä suoraksi kentältä pois päin.

TIETOTESTI

Kilpailun järjestäjä laatii tietotestin kysymykset. Kysymyksiä tulee olla 15, joissa kussakin on 3 väittämää (oikein/väärin). Kysymysten tulee olla paloalalta ja ne voivat olla erilaiset eri sarjoissa.

Pisteytys 15 kysymystä, joissa 3 väittämää á 2 p. Maksimipisteet 90 p/henkilö. Kilpailuyksikön maksimipisteet 450 p.

KUNTOTESTI

Kalusto: Painorajoitus 3 kg. Vähintään 10 kalustonimikettä. HUOM!! ei teräaseita.

Kilpailuyksiköiden suoritusjärjestyksessä annetaan yksiköille suljettu kirjekuori, jossa on 5 lappua numeroituna 1 - 5. Jokaisessa lapussa on kirjoitettu kalustonimike, jonka lapun saanut jäsen noutaa. Tehtävän tuomari jakaa numerolaput yksikön jäsenille numerojärjestyksessä. Joukkue on jonossa lähtölinjalla. Joukkue ei saa keskustella tehtävänannon jälkeen keskenään. Suorituspaikalla tulee olla kaksinkertainen kalusto.

Kuntotestin suoritus aika pisteytetään siten, että paras suoritus aika = 200 p ja seuraavat 200 p - 2 sek/1 p.

KILPAILUSUORITUKSEN KESKEYTYS

Taitotesti Kun palopostia ei ole löytynyt 10 min sisällä tai jos jokin suihkutustehtävistä (pallonpudotus, paperinpuhkaisu, numerolevy, sankoruiskutehtävä) on tekemättä 15 minuutissa ja kokonaissuoritus aika ylittää 20 minuuttia, suoritus keskeytetään.

Kuntotesti Kokonaismaksimiaika tehtävän suorittamiselle on 5 min. Jos suoritus keskeytetään, joukkue saa jatkaa kokonaissuoritustaan ja keskeytetyt osiot pisteytetään seuraavasti:

KESKEYTYSPERUSTE	VIRHEPISTEET
Taitotestin palopostisääntö	1200
Taitotestin suihkutustehtäväsääntö (15 min)	1100
Taitotestin kokonaisaikasääntö (20 min)	1000
Kuntotestin kokonaisaikasääntö	200

lisättyä suorituksesta keskeytykseen mennessä kertyneillä virhepisteillä.

Karanteenipaikka

Karanteenipaikalla on vähintään kaksi valvojaa, joista yksi toimii kilpailuysikön saattajana ensimmäiselle kilpailupaikalle. Lisäksi joukkueella tulee olla saattaja jokaiselle siirtymälle. Saattaja arvio kilpailujoukkueen suoritusta siirtymien aikana ja antaa tarvittaessa virhepisteitä. Kilpailun aikana karanteenipaikalla ei saa olla kuin paikan valvojat ja kilpailuysiköt sekä tarvittaessa päätuomari. Mikäli karanteenipaikalle menee ulkopuolisia, suljetaan se kilpailuysikkö, jolle siitä on hyötyä, pois kilpailusta. Samoin kilpailusta suljetaan se yksikkö, jonka edustaja aiheuttaa toisen joukkueen poissulkemisen.

VIRHEPISTELUETTELO

Taitotesti

Palopostin paikantaminen

- kaluston palauttamatta jättäminen alkuperäisessä muodossa tehtävän tai tehtävän osan jälkeen á 50 p
- palopostin paikantaminen muilla kuin annetulla kalustolla á 50 p

Pääjohdon selvitys

- alitusputken jälkeen letkussa on mutkia á 10 p
- palonaru heitetään väärästä päästä alitusputkeen á 25 p
- palonarua ei siirretä alitusputken viereen käytön jälkeen á 25 p
- letkua ei vedetä palonarulla alitusputken läpi á 50 p
- jakoliitin ei ole määrättyllä paikalla á 50 p
- pääjohto liian aikaisin paineettomaksi á 50 p
- jakoliitin ilman miehitystä á 50 p

Paperinpuhkaisu tehtävä

- väärän paperin puhkaisu á 25 p
- paperi puhkaistaan muulla tavoin kuin vesisuihkulla á 50 p
- suihkutus tapahtuu sivulta, sivusuunnassa tai alhaalta ylös á 25 p

Numerolevy tehtävä

- kaadetaan muuten kuin vesisuihkulla á 50 p
- väärän numerolevyn kaato, virhe kertautuu kahdella
- 1 väärin 15 p
- 2 väärin 30 p
- 3 väärin 60 p
- 4 väärin 120 p
- 5 väärin 240 p
- 6 väärin 480 p

Sankoruisku tehtävä

- kilpailuyksikön jäsen neuvoa suihkuttajia tai liikaa suorittajia á 15 p
- kilpailuyksikön jäsen katsoo keilojen paikat suihkutusreistä á 15 p
- sankoruiskutehtävää suorittava yksikön jäsen siirtyy seinän ohi suorituksen aikana á 15 p
- keilat kaadetaan muulla tavoin kuin sankoruiskun vesisuihkulla á 25 p
- vesitäydennys muualta kuin määrätystä paikasta á 50 p
- tehtävä suoritetaan ennen palopostin löytymistä á 50 p

Pallopudotus tehtävä

- pallo pudotetaan suihkuttamalla yläkautta á 50 p
- pallo pudotetaan muualla tavoin kuin vesisuihkulla á 50 p

Kaluston kokoaminen

- kaluston jätetään palauttamatta alkuperäiseen muotoon tehtävän tai tehtäväosan jälkeen (ei koske palonarua) á 50 p
- letkujen väärä tyhjennys suunta tai letkut suoristamatta á 15 p

Muut virheet:

- johtaja koskee kalustoon á 30 p
- johtaja etsii palopostia tutustumisjakson aikana á 30 p
- kaluston käsitellään siten, että siitä on ilmeistä vaaraa henkilöille tai kalustolle á 25 p
- henkilökohtaisten varusteiden jääminen kilpailuradalle tai niiden pudottaminen tai vaillainen pukeutuminen á 25 p
- letkut kulkevat ristiin suorituksen aikana á 15 p
- letkussa on 360 asteen mutka á 15 p
- letkussa on yksi tai useampia kierteitä á 10 p
- liian aikainen vedenpyynti (paloposti löytämättä tai letku ei ole selvitetty) á 50 p
- suihkutuslaudan ylitys suorituksen aikana á 50 p
- saman letkun käyttö useammassa tehtävässä á 50 p
- väärä kilpailun suoritusjärjestys á 50 p
- yksikön sopimaton esiintyminen (esim. kiroilu) á 25 p
- rajalinjojen ylitys á 15 p

Kuntotesti

- väärä esine tai esineen tunnistamatta jättäminen á 10 p
- kaluston käsittely siten, että siitä on ilmeistä vaaraa henkilöille tai kalustolle á 25 p
- henkilökohtaisten varusteiden jääminen kilpailuradalle tai niiden pudottaminen á 25 p

TUOMARISTO

- 1 päätuomari/kilpailunjohtaja (voi olla eri henkilö)

Lohko: taito

- 1 ratapäätuomari
- 3 ajanottajaa
- 7 rastituomaria

Lohko: tieto

- 1 tietopäätuomari
- 2 tuomaria

Lohko: kunto

- 1 kuntopäätuomari
- 2 tuomaria

Liiton kilpailupäällikkö toimii kilpailun ylituomarina.

Kilpailun tuomaristoon kuuluvat päätuomari, lohkopäätuomarit sekä ylituomari, mikäli kilpailussa on kilpailunjohtaja, kuuluu hän myös tuomaristoon. Lisäksi tuomaristoon kuuluu yksi kilpailijoiden edustaja (joukkueista).

Tuomariston tulee pitää tuomaripalaveri sekä tarkastaa kilpailuradat ennen kilpailun alkua. Päätuomarilla ja/tai lohkopäätuomareilla on oikeus keskeyttää kilpailun suoritus kenttärakenteiden rikkoutumisen tai kilpailun valvonnassa tapahtuneen virheen takia. Päätuomari voi lohkotuomareita kuultuaan hylätä testin suorituksen tai sulkea kilpailuysikön pois koko kilpailusta, jos kilpailuysikkö ei noudata tuomariston ohjeita tai kilpailevan palokunnan jäsen tai joku ulkopuolinen häiritsee kilpailua. Tuomariston ja kilpailuysikön välisissä keskusteluissa edustaa tuomaristoa lohkopäätuomari/päätuomari ja kilpailuysikköä sen johtaja.

Kilpailun tuomareiden ja toimitsijoiksi valittujen henkilöiden tulee saada tieto kaksi (2) viikkoa ennen kilpailu ko. tehtävästään. Tuomareilla ja toimitsijoilla tulee olla virkapuku/palokuntapuku suorittaessaan tuomaritehtävää.

Rastituomari valvoo ainoastaan ko. rastin virheet. Kilpailurata tulee olla valmiina tunteja ennen kilpailun alkua.

Liiton kilpailupäällikkö pitää tuomareiden koulutuksen hyvissä ajoin ennen kilpailua.

Vastalauseen jättöaika on 15 minuuttia sen kilpailuysikön suorituksen jälkeen, jota vastaan vastalause jätetään. Protestin jättäjän pitää olla kilpailuun osallistuva joukkue. Vastalauseen jättöpaikka pitää olla selvillä, mielellään kiinteä paikka esim. tulospalvelu. Vastalauseen jättävän palokunnan tulee olla paikalla kunnes vastalause on käsitelty loppuun.

Mahdolliset vastalauseet käsitellään vasta koko kilpailun jälkeen.

SÄÄNTÖJEN VOIMAANTULO JA MUUTTAMINEN

Nämä säännöt tulevat voimaan 1.1.2006

Näitä sääntöjä voi muuttaa tai tarkistaa Hämeen pelastusliitto ry:n nuorisotyötoimikunta.

Mikäli kilpailusääntöihin tehdään kilpailupaikalla (esim. kenttä- tai sääolosuhteiden takia) muutoksia, tekee ne ylituomari kuultuaan tuomaristoa. Muutoksista ilmoitetaan joukkueille.

Kilpailun säännöt on oltava käytettävissä kunakin vuonna 1.1.

HÄMEEN PELASTUSLIITTO RY
NUORISOTYÖTOIMIKUNTA
25.11.2005